

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:


Przebudowa drogi gminnej nr G102751 od km 0+000 do km 3+690

Inwestor: Gmina Lipsk, 16-315 Lipsk, ul. Żłobikowskiego 4/2

BURMISTRZ
Lech Łepicki
mgr Lech Łepicki

Branża drogowa

Sporządził: Piotr Kossakowski



Data: 2016-04.....

OPIS TECHNICZNY
do stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa drogi gminnej nr G102751 od km 0+000 do km 3+690

Lokalizacja:

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1234B w miejscowości Skieblewo, do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1235B na działkach nr 550/1 i 541/1 w obrębie wsi Skieblewo i Nr 21 i 54/1 w obrębie wsi Kurianka, w gminie Lipsk.

Inwestor: Burmistrz Lipska

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Nr G102748, położonej na terenie gminy Lipsk na odcinku o długości 3.69 km, od km 0+000 do km 3+690.

2. Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek przebiega na ogół w terenie nie zabudowanym. Zlokalizowano tu kilka gospodarstw rolnych przedsiębiorstw, sklepów. Pojawienie się na w/w odcinku pojazdów ciężkich jest możliwe tylko w przypadku ruchu lokalnego tj. samochody dostawcze lub ciężarowe do tychże sklepów lub przedsiębiorstw. Na ogół na w/w odcinku poruszają się wyłącznie maszyny rolnicze i samochody osobowe. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio od 20 do 150 pojazdów. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome na jezdni.

Nie ma możliwości zmiany szerokości istniejącego pasa drogowego ani też pasa jezdni, bez wykupu sąsiednich działek.

Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: wrzesień 2016 - grudzień 2017.

3. Rozwiązania projektowe:

3.1 Parametry elementów ulicy:

Przekroje normalne istniejącej drogi mają przekrój szlakowy, kategorię ruchu i szerokość pasa drogowego:

- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m
- szerokość poboczy – 0,5 – 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 - 4,0 % (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy – 4,0 - 6,0 %.

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- pobocza żwirowe (grubość 15 cm) z gruntu kat. II
- nawierzchnia: warstwa ściernalna i wiążąca grubości 4+4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70, na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- istniejące zjazdy indywidualne – nawierzchni żwirowa,

3.3. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego – wg załączonych rysunków.

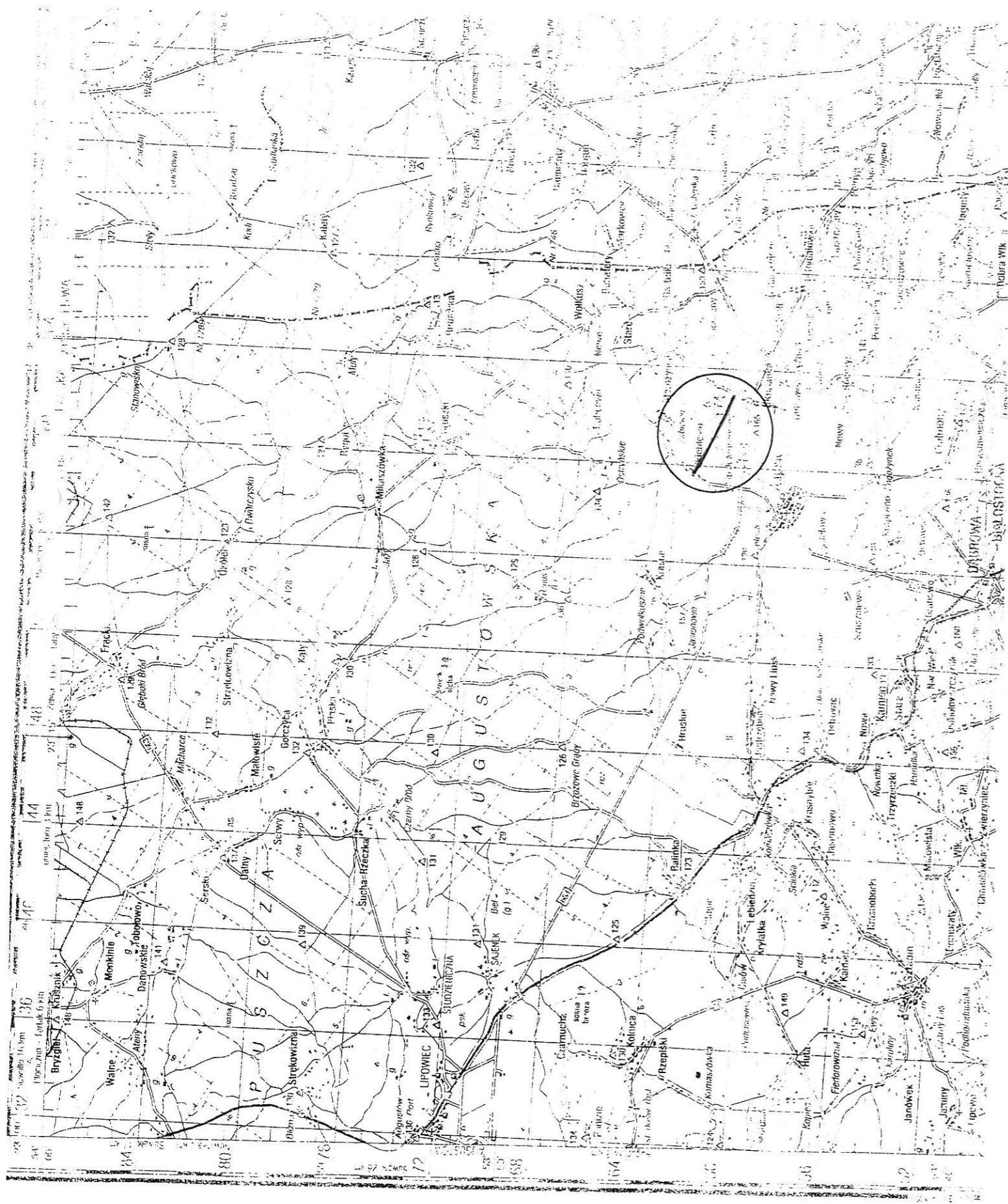
4. Parametry znaków:

Tablice znaków małe lub średnie, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy 60 mm długości min.3,5 m.

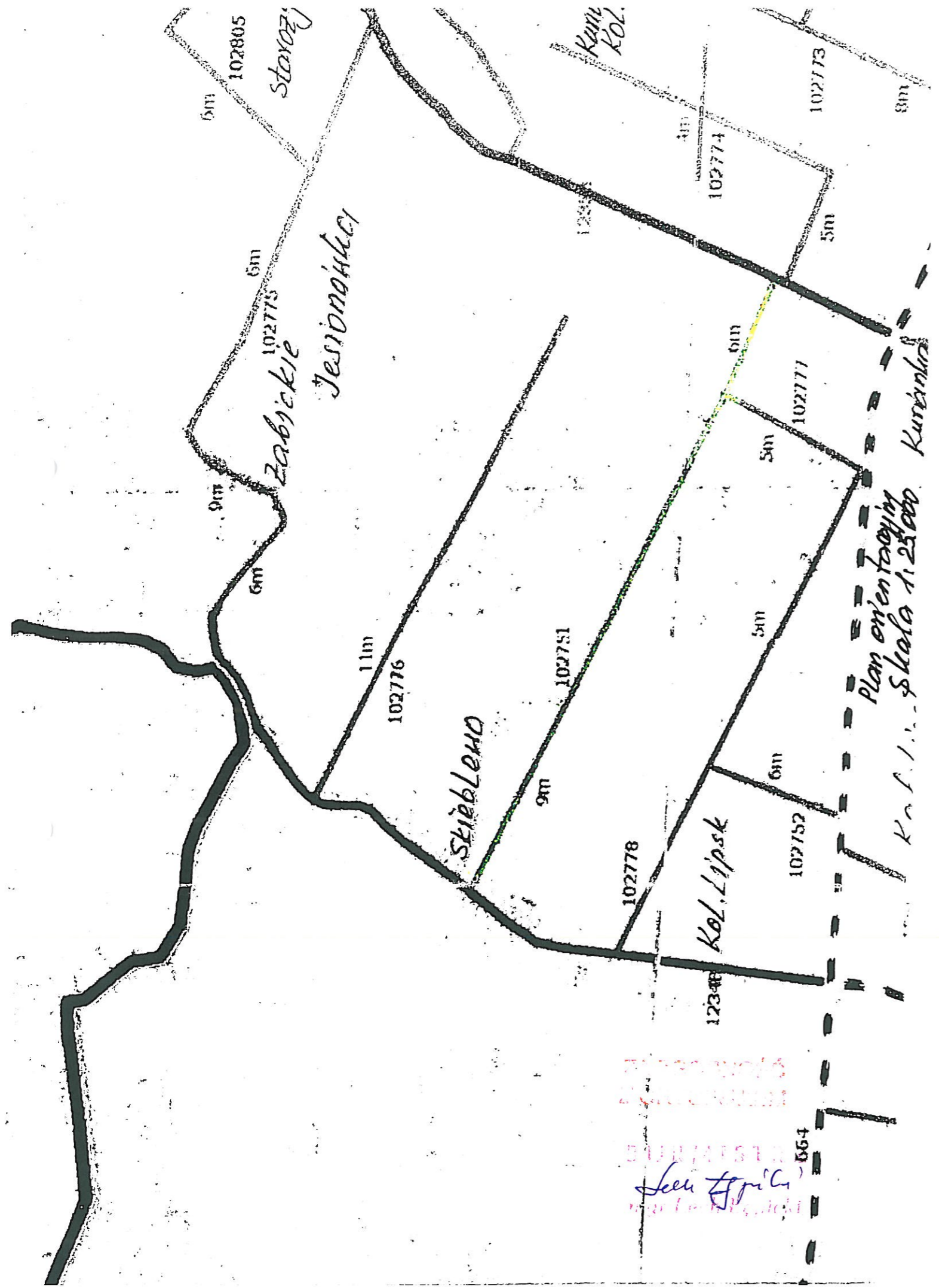
5. Podstawa opracowania:

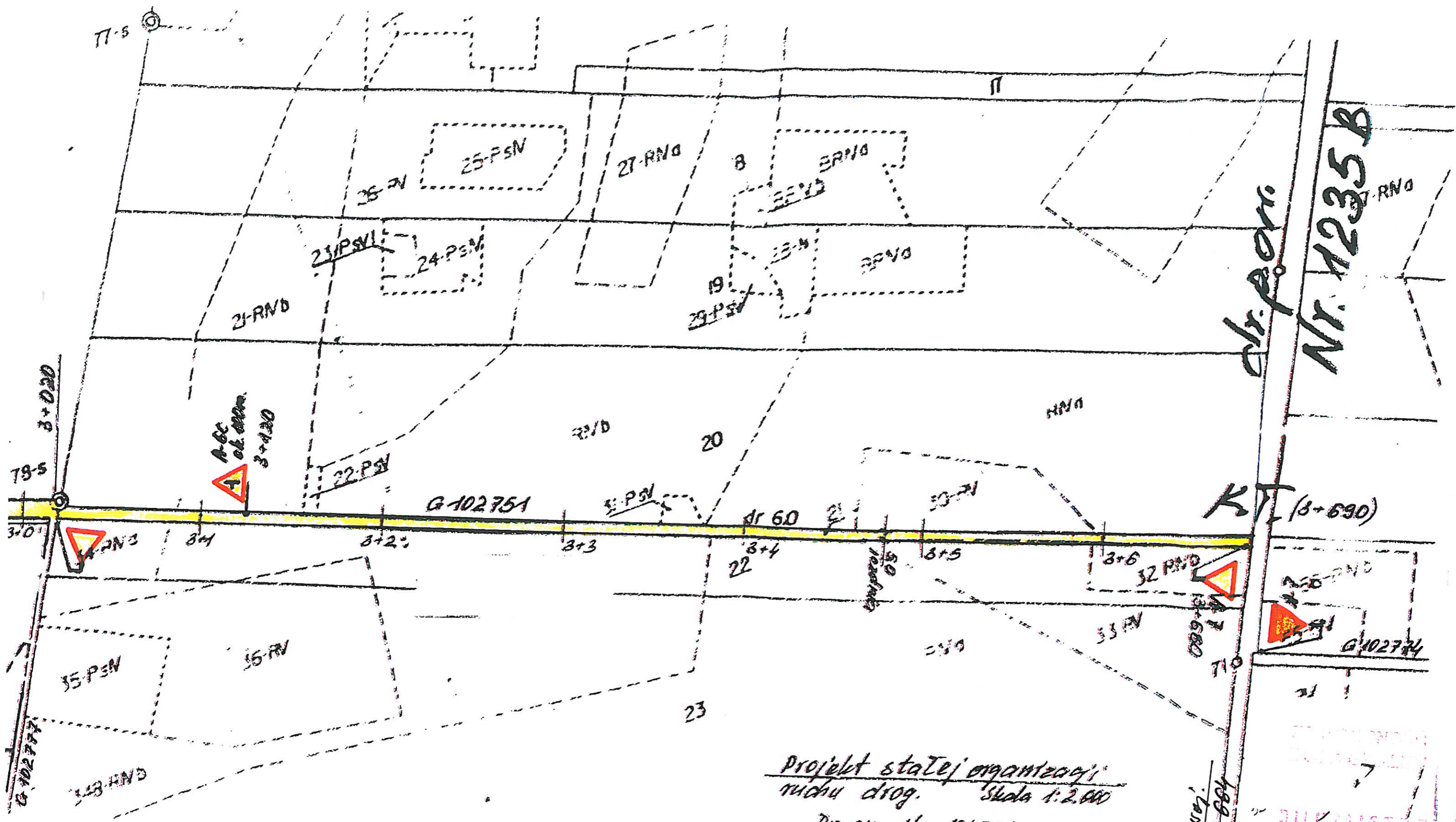
Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Kodeks drogowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 58 poz. 622 z 1999 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.).



Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr G102751 w km 0+000 - 3+690 na działkach geod. nr 550/1 w obrębie wsi Skieblewo i nr 21 w obrębie wsi Kurianka, w gminie Lipsk		Arkusz:
Investor	Gmina Lipsk		Rys. nr.
Faza:	Projekt budowlany / wykonawczy		Skala
Nazwa	Plan orientacyjny	Autor	1 : 100.000





Projekt stałej organizacji
 ruchu drog. Skala 1:2.000
 Dr. gm. Nr. 102751

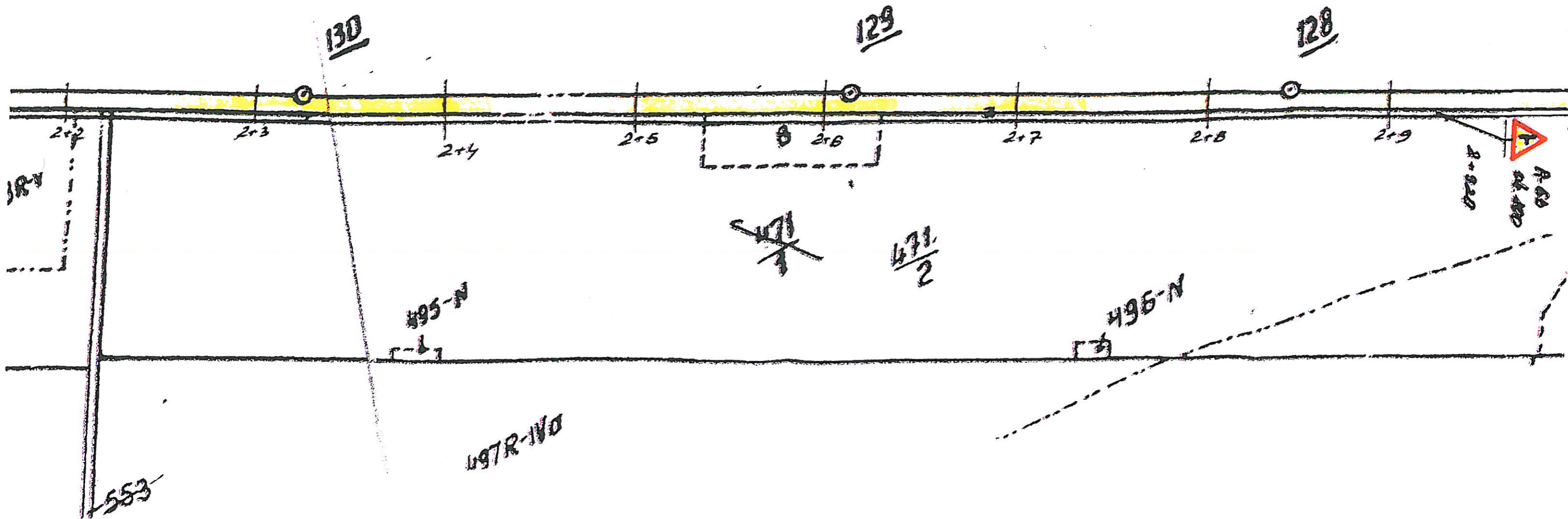
KT (3+630)
 G 102754
 mgr inż. Piotr Kozłowski
 mgr inż. Lech Lepicki

mgr inż. Piotr Kozłowski
 urz. bud. nadzoru i prowadzenia
 robót w spec. dz. inż. bud.
 bez ograniczeń B/2.98

do dr. nr. 102751
 Nr. 604

ЗАТВОРЕНИ
ЗОРНИК

СУДНИСТВО
Seck Gpu'ca
mqr E. ...

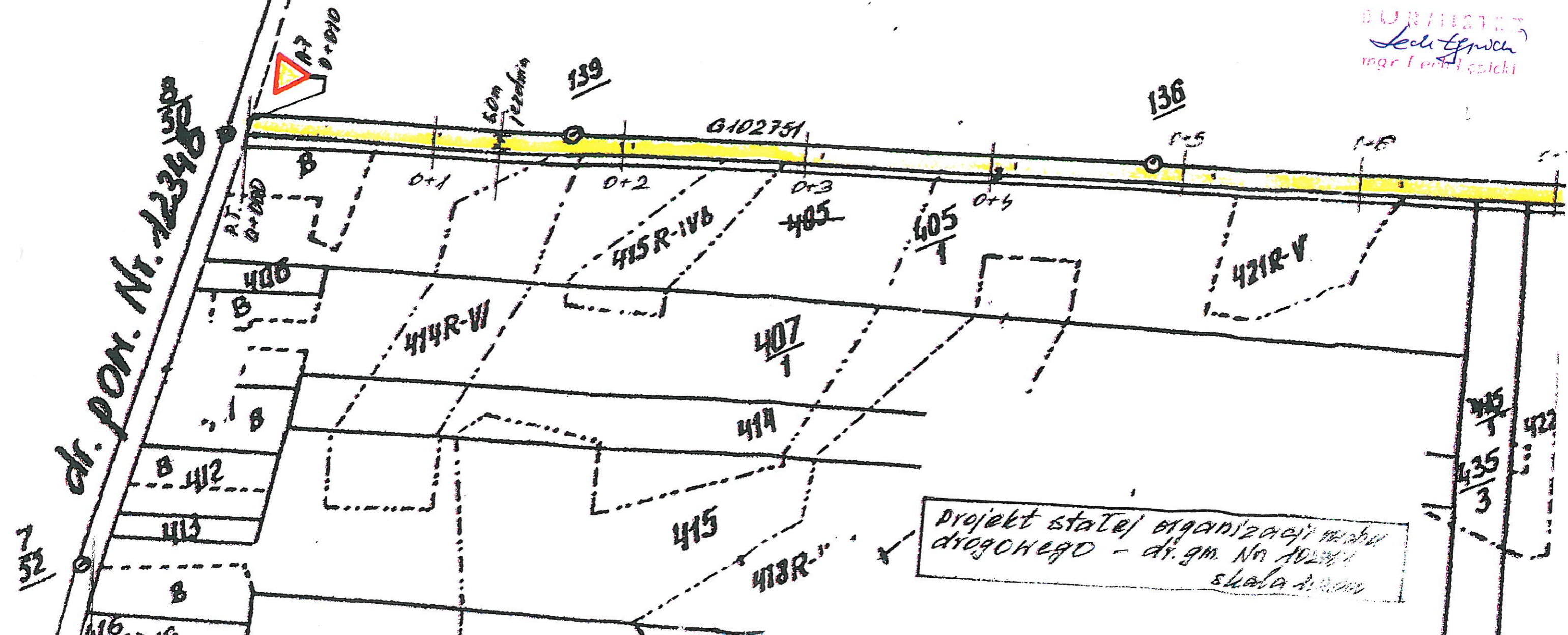


dr. pon. Nr. 12348

do wsi Zabickie

m. Skieblewo

ZASTOSOWANIE
ZORIS
BUNIKI
Lecznicy
mgr Lech Lesicki



Projekt stałej organizacji ruchu
drogowej - dr. gm. Na 102751
skala 1:1000