



Ogłoszenie nr 84016 - 2017 z dnia 2017-05-17 r.

## Lipsk:

### OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

#### OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

#### INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 508220-N-2017

**Data:** 15/05/2017

#### SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Gmina Lipsk, Krajowy numer identyfikacyjny 790670964, ul. ul. Żłobikowskiego 4/2, 16-315 Lipsk, woj. podlaskie, państwo Polska, tel. 876 422 703, e-mail jan.orpik@lipsk.pl, faks 876 422 705.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.um.lipsk.wrotapodlasia.pl/>

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

#### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

##### II.1) Tekst, który należy zmienić:

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na przebudowie drogi gminnej nr G 102751 Skieblewo – Kurianka, w km 0+000 do 3+690 o długości 3,69 km.

Zamawiający przygotował dokumentację techniczną na realizację zadania: - projekt budowlany-wykonawczy - specyfikacje techniczne Charakterystyka przedsięwzięcia: Roboty odbywać się będą w granicach pasa drogowego o szerokości zmiennej od 6,0 do 12,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o grubości min. 15 cm o szerokości 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na okoliczne tereny. Istniejące przepusty i rowy

zostaną wyremontowane i oczyszczone. Parametry techniczne drogi po przebudowie: długość odcinka – 3,69 km, klasa drogi - D, kategoria ruchu- KR1, prędkość projektowana- 40 km/h, szerokość jezdni - 5,00 m, szerokość opasek (poboczy żwirowych) - 2 x 1,00 m. Przebudowa drogi obejmuje: roboty ziemne, niewielkie zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu bardzo lekkiego (KR-1) wykorzystując istniejącą nawierzchnię żwirowo - piaskową jako podłoże: - pobocza żwirowe (grubość 15 cm) z gruntu kat. II (pospółka drobna), - warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (średnio 5-10 cm), - nawierzchnia: warstwa ścieralna i wiążąca grubości 4+4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - poczwórne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i kruszywem Planuje się pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających, remont istniejących przepustów rurowych (oczyszczenie, wymiana uszkodzonych rur na rury PEHD, na obecnych rzędnych wysokościowych), oraz ścięcie i uzupełnienie kruszywem poboczy na całym odcinku. Oznakowanie pionowe - wg projektu stałej organizacji ruchu, załączonego do dokumentacji projektowej. Zjazdy indywidualne wg KPED – nawierzchnia żwirowa grubości 15 cm. - roboty wykończeniowe (plantowanie poboczy i skarp), inwentaryzacja powykonawcza.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na przebudowie drogi gminnej nr G 102751 Skieblewo – Kurianka, w km 0+000 do 3+690 o długości 3,69 km. Zamawiający przygotował dokumentację techniczną na realizację zadania: - projekt budowlany-wykonawczy - specyfikacje techniczne Charakterystyka przedsięwzięcia: Roboty odbywać się będą w granicach pasa drogowego o szerokości zmiennej od 6,0 do 12,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o grubości min. 15 cm o szerokości 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na okoliczne tereny. Istniejące przepusty i rowy zostaną wyremontowane i oczyszczone. Parametry techniczne drogi po przebudowie: długość odcinka – 3,69 km, klasa drogi - D, kategoria ruchu- KR1, prędkość projektowana- 40 km/h, szerokość jezdni - 5,00 m, szerokość opasek (poboczy żwirowych) - 2 x 1,00 m. Przebudowa drogi obejmuje: roboty ziemne, niewielkie zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu bardzo lekkiego (KR-1) wykorzystując istniejącą nawierzchnię żwirowo - piaskową jako podłoże: - pobocza żwirowe (grubość 15 cm) z gruntu kat. II (pospółka drobna), - warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (średnio 5-10 cm), - nawierzchnia: warstwa ścieralna i wiążąca grubości 4+4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70. Planuje się pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających, remont istniejących przepustów rurowych (oczyszczenie, wymiana uszkodzonych rur na rury PEHD, na obecnych rzędnych

wysokościowych), oraz ścięcie i uzupełnienie kruszywem poboczy na całym odcinku. Oznakowanie pionowe - wg projektu stałej organizacji ruchu, załączonego do dokumentacji projektowej. Zjazdy indywidualne wg KPED – nawierzchnia żwirowa grubości 15 cm. - roboty wykończeniowe (plantowanie poboczy i skarp), inwentaryzacja powykonawcza.