

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk.

Klasa drogi – G (główna), jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo;
- wykonanie robót rozbiórkowych elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wyrównania podbudowy jezdni mieszanką mineralno bitumiczną;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni geosyntetykami;
- budowa nawierzchni jezdni;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość drogi – ok. 7125,00m;
- szerokość jezdni – 6,00m (przyjęta ze względu na trudne warunki);

Początek zakresu przewidzianego do remontu drogi wojewódzkiej, usytuowano na granicy powiatu lipskiego i augustowskiego, w km 22+715 natomiast koniec w km 29+840. Droga leży w obrębie działek geodezyjnych nr 200104_5.0006.142, 200104_5.0011.519/1, 200104_5.0011.680. Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w granicach pasa drogowego DW 664. Na całym odcinku szerokość pasa drogowego wynosi ok. 27 m.

Cały odcinek przewidziany do modernizacji przebiega poza obszarem zabudowanym, obydwie strony pasa drogowego porastają lasy. Jezdnia posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowo spływu wód. Droga na przeważającym odcinku jest wyniesiona i przebiega w nasypie, częściowo okopana rowami przydrożnymi.

Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, i maszyn rolniczych.

Inwestycja nie pociąga za sobą konieczności wycinki i karczowania drzew oraz zakrzaceń.

Na odcinku zaprojektowano konstrukcję KR3;

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR3),
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. gr. 6 cm (KR3),
- siatka wzmacniająca na całej powierzchni jezdni - o wytrzymałości powyżej 80kN/m
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa zasadnicza.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie nawierzchni żwirowej lub bitumicznej.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową.

Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Planowane roboty na drodze wojewódzkiej wpłyną pozytywnie na poprawę, sprawność i komfort ruchu samochodowego i związanego z obsługą rolnictwa oraz na wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników w/w drogi.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących okolicznych rowów przydrożnych.

Prace budowlane będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni poprzez skorygowanie wysokościowo i sytuacyjne maksymalnie istniejący korpus drogowy. Nawierzchnia drogi aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, wgłębienia i zadolenia.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. W trakcie realizacji jak też eksploatacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wygląd całej drogi,
- zmniejszenie emisji hałasu,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym także spalin samochodowych,
- zmniejszenie częstotliwości drgań,
- poprawa bezpieczeństwa.