

Lipsk, dnia 27 maja 2024 r.

IP. 6220.3.2024

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024, poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dn. 18.04. 2024 r. Gminy Lipsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk, orzekam realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk , w pow. augustowskim, woj. podlaskie.**

Wskazuję warunki zgodnie z Postanowieniem Regionalnej dyrekcji Ochrony Środowiska WSTI.4220.32.2024 JW. z dnia 20.05.2024 r.:

1. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności rozpoznawania gatunków/ siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
2. Zasięg placu i zaplecza budowy należy ograniczyć do możliwie najmniejszych powierzchni i w pierwszej kolejności wykorzystać tereny już przekształcone antropogenicznie.
3. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały).
4. Na czas trwania budowy zabezpieczyć drzewa narażone na uszkodzenia podczas prac poprzez wykonanie wygradzenia powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od pnia drzewa. W przypadku braku takiej możliwości należy bezwzględnie zastosować osłony pnia dla poszczególnych drzew poprzez oszalowanie pni deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem, a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą. Nie dopuszczalne jest wbijanie w pnie gwoździ. Wysokość oszalowania ma sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski musi opierać się na podłożu. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi.
5. Nie wkraczać frontem robót i ciężkim sprzętem poza ustalone granice pasa drogowego.
6. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 18 kwietnia 2024 r. do Burmistrza Lipska wpłynął wniosek Gminy Lipsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk. Planowana inwestycja wymieniona jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W związku z powyższym,

projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ww. rozporządzenia.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodne z art. 75 ust. 1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta. Dla analizowanego przedsięwzięcia ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Lipska.

Do wniosku załączono m.in. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej obejmującą miejsce realizacji i oddziaływania inwestycji, wypis z rejestru ewidencji gruntów. Uznać należy, iż powyższe dokumenty spełniają wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, jak również wymogi wynikające z przepisów kpa.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie o czym powiadomił strony (powyżej 10) postępowania 18 kwietnia 2024 r.

Za strony postępowania tutejszy organ uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właścicieli działek sąsiadujących z terenem planowanej inwestycji. Ustalenia kręgu stron dokonano na podstawie załączonej mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem inwestycji i obszarem jej oddziaływania, a także na podstawie przepisów art. 74 ust 3a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego „stroną postępowania jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej strony mogą być powiadamiane przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania.

W związku z powyższym niniejsze obwieszczenie zamieszcza się w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lipsku, na stronie internetowej <https://lipsk.pl/> w Biuletynie Informacji Publicznej <http://bip.um.lipsk.wrotapodlasia.pl/>. Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk zlokalizowana jest w obrębach ewidencyjnych Jasionowo, Lipsk- gmina Lipsk, oraz Ostrowie i Balinka gmina Sztabin wobec powyższego Obwieszczenie zamieszczono w sposób zwyczajowo przyjęty w/w miejscowościach tj. Jasionowo, Lipsk, kol. Lipsk, Nowy Lipsk, Krasne, Wyżarne na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lipsku, na stronie internetowej <https://lipsk.pl/> w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Sztabin <https://www.sztabin.ug.gov.pl/>. Z aktami sprawy strony mogły się zapoznać w siedzibie Urzędu w pokoju nr 17 w godzinach pracy Urzędu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) Burmistrz Lipska zwrócił się do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach pismem WSTI 4220.32.2024 JW. z dnia 26.04.2024 r. wezwał do uzupełnienia KIP o przeanalizowanie i opisanie wpływu planowanej inwestycji na stan siedliska przyrodniczego 91 D0-Bory i lasy bagienne, które znajduje się przy granicy przebudowywanej drogi oraz w obszarze oddziaływania inwestycji (poczynając od działki nr 355/1 obręb Lipsk, kończąc na działkach 549 i 2236 obręb Lipsk. W odpowiedzi na wezwanie w dniu 08.05.2024 r. przesyłano wyjaśnienia odnośnie ochrony siedliska przyrodniczego 91D0. W dniu 20.05. 2024 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska Postanowieniem znak sprawy: WSTI.4220.32.2024 JW. wyraziła opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie pismem z dnia 29 kwietnia 2024 r. znak: BA.ZZŚ.1.4901.105.2024 BG (data wpływu do tut. Urzędu 02.05.2024 r.) wyraziło opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu Wody Polskie poinformowały, iż planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na pogorszenie stanu wód podziemnych i powierzchniowych oraz zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych dla nich celów środowiskowych.

Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna w Augustowie pismem z dnia 29 kwietnia 2024 r. wyraziła Opinię Nr 16/O/NZ/2024, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie PPIS nadmieniał, że opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalanie jego usytuowania.

Organ po analizie dokumentów przedłożonych przez Inwestora oraz opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm), a także po szczegółowym przesłedzeniu nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po wnikliwej analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a zwłaszcza aspekt lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, a także skali i charakteru przedsięwzięcia, stwierdził brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ustalono, co następuje:

1. Rodzaj charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewiduje wykonanie Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo;
- wykonanie robót rozbiórkowych elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wyrównania podbudowy jezdni mieszanką mineralno bitumiczną;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni geosyntetykami;
- budowa nawierzchni jezdni;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość drogi – ok. 7125,00m;
- szerokość jezdni – 6,00m (przyjęta ze względu na trudne warunki);

Początek zakresu przewidzianego do remontu drogi wojewódzkiej, usytuowano na granicy powiatu lipskiego i augustowskiego, w km 22+715 natomiast koniec w km 29+840. Droga leży w obrębie działek geodezyjnych nr 200104_5.0006.142, 200104_5.0011.519/1, 200104_5.0011.680. Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w granicach pasa drogowego DW 664. Na całym odcinku szerokość pasa drogowego wynosi ok. 27 m.

Cały odcinek przewidziany do modernizacji przebiega poza obszarem zabudowanym, obydwie strony pasa drogowego porastają lasy. Jezdnia posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m i obustronne pobocza gruntowe. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowo spływu wód. Droga na przeważającym odcinku jest wyniesiona i przebiega w nasypie, częściowo okopana rowami przydrożnymi.

Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, i maszyn rolniczych.

Inwestycja nie pociąga za sobą konieczności wycinki i karczowania drzew oraz zakrzaczeń.

Na odcinku zaprojektowano konstrukcję KR3;

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR3),
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. śr. gr. 6 cm (KR3),
- siatka wzmacniająca na całej powierzchni jezdni - o wytrzymałości powyżej 80kN/m
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa zasadnicza.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie nawierzchni żwirowej lub bitumicznej.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zgodnie z KIP zarówno na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, jak i na obszarze jego oddziaływania nie zostały zrealizowane ani nie są obecnie realizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, spełniające wymagania ochrony środowiska.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),
- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należytym stanie technicznym – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

NA ETAPIE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1. poziom emitowanego hałasu na etapie budowy z uwagi na konieczną pracę maszyn i urządzeń będzie wyższy od hałasu wynikającego z użytkowania istniejącej drogi; po zrealizowaniu budowy poziom hałasu wróci do wartości obecnych lub się zmniejszy, ze względu na nową nawierzchnię drogi gminnej;
2. czas budowy skrócony zostanie do niezbędnego minimum;
3. prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac;
4. technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane;
5. sama technologia wznoszenia redukuje ilość powstawania odpadów; niewielkie ich ilości poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu (ograniczony kontakt z gruntem) w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia;
6. wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem wykonywanych prac; wszystkie

- klasy betonu wytwarzane będą przez firmy prowadzące usługi w tym zakresie i dostarczane na plac budowy za pomocą sprawnych i przystosowanych do tego celu środków transportu;
7. materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyflukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową,
 8. materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach;
 9. maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania;
 10. w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty;
 11. ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych;
 12. bieżące sprawdzanie stanu urządzeń podczas budowy;
 13. prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływania;
 14. zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia;
 15. powierzchnie gleb naruszone w fazie budowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą;
 16. zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

NA ETAPIE EKSPLOATACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

1. inwestycja ma na celu przebudowę drogi o wysokim standardzie;
2. budowa nowej nawierzchni wpłynie na płynność ruchu pojazdów na drodze, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko;
3. podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć ruch samochodowy, rowerowy i maszyn rolniczych. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po projektowanym układzie komunikacyjnym. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych, można także mówić o braku kumulowania się oddziaływań. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisje hałasu w związku z poprawą nawierzchni jezdni.

Wpływ na krajobraz będzie miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się tymczasowych obiektów, maszyn na budowanym obiekcie i drodze.

Czynnikami determinującymi zagrożenie jakości powietrza będą wyłącznie spaliny powstające podczas ruchu komunikacyjnego pojazdów. Podczas realizacji inwestycji spaliny od ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego a podczas eksploatacji inwestycji od ruchu samochodów osobowych i ciężarowych. Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i całkowicie odwracalne. Także do krótkotrwałych emisji spalin komunikacyjnych o charakterze niezorganizowanym i czasie, dochodziło będzie także podczas eksploatacji, które związane będą z nieuniknionym ruchem komunikacyjnym.

Na skutek ruchu pojazdów lub pracy silnika na biegu jałowym dostają się do powietrza substancje tj.: tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla (CO), węglowodory (C_nH_m), benzen, aldehydy i pył. Bezpośrednim źródłem zanieczyszczeń powietrza spalinami jest: układ wylotowy, skrzynia korbowa oraz układ zasilania w paliwo. Wraz ze spalinami pojazdów poruszających się z małą prędkością (10 - 30 km/h) następuje maksymalna emisja tlenku węgla CO, zaś dwutlenek azotu NO₂ emitowany jest w nieco mniejszych ilościach stosunku do pracy silnika przy prędkości rozwiniętej. Podczas manewrowania również nieznaczna emisja węglowodorów alifatycznych ze skrzyń korbowych pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe, nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz przewidywany ruch pojazdów, po zakończeniu inwestycji, przewiduje się, że ilości emitowanych substancji do powietrza na tym odcinku będą charakteryzowały się niższym lub przynajmniej na podobnym poziomie w porównaniu do pierwotnego występującego na danym terenie. Ruch pojazdów

na drodze odbywał się będzie płynnie. Skutkiem będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko (poziomy spalin i wibracji zostaną zachowane w normie).

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z prowadzoną budową i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji, będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny.

Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisje hałasu w związku z poprawą nawierzchni jezdni.

Dla potrzeb inwestycji konieczne będzie zastosowanie ww. maszyn i urządzeń w ilości od jednej do kilku sztuk (każdego z urządzeń). Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie, (koparko-ładowarki; wibromoty; spycharki; dźwigi; walce drogowe; urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych; samochody samowładowcze; ręczny sprzęt mechaniczny).

W czasie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca będzie musi mieć szczególny wzgląd na:

1) lokalizację bazy, magazynu i składowiska poza obszarem min. 50m od rzek i rowów melioracyjnych oraz poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej,

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru – Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie bazy, w pomieszczeniach biurowych, magazynach, maszynach oraz pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,

- materiały, które w sposób trwały mogą być szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania.

Nie będą dopuszczone do stosowania materiały wywołujące szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Wszelkie materiały używane do robót będą miały aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie wskazującą na brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika – np. materiały pyliste, będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy należy uzyskać zgodę na ich użycie od właściwych organów administracji. Wykonawca będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu budowy. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nieprzeznaczona do usunięcia, zostanie zabezpieczona przez Wykonawcę robót przed uszkodzeniem. W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew, które będą narażone na uszkodzenia w okresie budowy w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew. Miejsca składowania materiałów zostaną wytyczone poza obrębami systemu korzeniowego. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne drzew uszkodzonych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W związku z tym, że prace budowlane polegają w głównej mierze na przebudowie już istniejącej nawierzchni drogi i polegają na zmianie nawierzchni istniejącej nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne. Z uwagi na to, że w trakcie budowy nie przewiduje się użycia materiałów szkodliwych bezpośrednio do budowy drogi, nie zachodzi ryzyko katastrofy. W przypadku awarii maszyn lub urządzeń pracujących na budowie (głównie pojazdy i maszyny budowlane) utylizacji i usunięcia skutków awarii (wyciek paliwa) dokona wyspecjalizowana jednostka.

Zasięg i rodzaj przedsięwzięcia nie zmienia zagospodarowania terenu, jedynie w logiczny sposób je uzupełnia o elementy nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej. Można jedynie mówić o pozytywnym wpływie przedsięwzięcia na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie zapylenia i znaczną redukcję emisji hałasu w wyniku wykonania jezdni dużej równości i bezpylnej.

f)przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Jak wynika z KIP mogą powstać następujące odpady: opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, w tym obiektów inżynierskich, usunięty humus.

Wykonawca robót powinien również podpisać umowy na wywóz odpadów bytowych, technologicznych i niebezpiecznych z wyspecjalizowanymi jednostkami posiadającymi wymagane zezwolenia jak i powinien zawrzeć umowy z punktami odbioru surowców wtórnych. Każdorazowe przekazanie odpadów musi być udokumentowane kartą przekazania odpadów. Wytwórca odpadów posiada również obowiązek prowadzenia ewidencji wytwarzanych odpadów za pomocą kart ewidencji odpadów na podstawie kart przekazania odpadów.

Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejących ulic, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu).

Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno:

- posiadać oznakowane sektory, na których będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów;
- zostać oznakowane rodzajem magazynowanego odpadu;
- zostać zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzysta glebą.

Ponadto na terenie zaplecza technicznego budowy będą powstawać odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i wykorzystania baz socjalnych (odpady komunalnopodobne), które również należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu zaplecza i przekazania Inwestorowi terenu zaplecza bez odpadów.

Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt (np. w zadaszonych i zamykanych kłatkach ustawionych na wannach wychwytowych). Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanych w prawidłowy sposób tj. z dala od istniejącego ciekłu wodnego oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Trudno określić jaki będzie potencjał wykonawcy, możliwa jest zmienna ilość osób pracujących na budowie w związku z tym nie możliwe jest określenie ilości ścieków bytowych. Ilość ścieków bytowych nie będzie wymagała wykonania dodatkowej infrastruktury na czas budowy.

W fazie budowy wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane z korpusu istniejącej drogi tak jak dotychczas.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania technologiczne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, należy uznać, że nie stanowi ono zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, przebudowa drogi przyczyni się do poprawy komfortu mieszkańców terenów sąsiadujących z inwestycją i bezpieczeństwa ruchu oraz wpłynie pozytywnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni spowoduje upłynnienie ruchu pojazdów na omawianej drodze, co przyczyni się w sposób bezpośredni do obniżenia poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza, w tym głównie zanieczyszczeń pyłowych.

2 usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno- błotnych oraz poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkim lub leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia występują obszary podlegające ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody: Puszcza i Jeziora Augustowskie, Puszcza Augustowska PLB200002, Ostoja Augustowska PLH200005, przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w siedlisku przyrodniczym 91D0 bory i lasy bagienne. Dodatkowo obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest w otulinie Biebrzańskiego Parku Narodowego. Ponadto planowane przedsięwzięcie wchodzi w kolizję z korytarzem ekologicznym Puszcza Augustowska GKPN-4. Analiza wykazała, że realizacja inwestycji nie zakłóci ciągłości korytarza ekologicznego.

Mając na uwadze zapisy z Postanowienia Regionalnej dyrekcji Ochrony Środowiska nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, czy archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Według danych z GUS z 2023 r. gęstość zaludnienia na terenie Gminy Lipsk wynosi 27 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W najbliższe okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązkujące dla nich cele środowiskowe:

Omawiany odcinek drogi przebiega na obszarze dorzecza Wisły oraz dorzecza Niemna w zlewniach JCWPd o kodzie PLGW200032 oraz PLGW800022. Stan ilościowy i chemiczny obu JCWPd został określony jako dobry i nie są one zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPD GW20032 i GW800022 do dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, iż przebudowywana droga wojewódzka Odcinkowo przebiega w zlewniach:

- JCWP rzecznych Biebrza od Kropiwej do Horodnianki o kodzie RW200016262179;
- JCWP rzecznych RW200015262169 Lebedzianka;
- JCWP rzecznych Wołkuszanka o kodzie RW80001064749.

Dla wszystkich ww. JCWP ustanowiono odstępstwa z art., 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Odnosnie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne, zgodnie z danymi IIa PGW, ww. JCWP nie są przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Całe zlewnie JCWP stanowią obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych.

Mając na uwadze Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCW pozostających w zasięgu oddziaływania.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być:

1. spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy drogi;
2. nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych, wykończeniowych i przy zabezpieczeniach antykorozyjnych;
3. niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy, bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne;
4. zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi) wyciekającymi z maszyn.

Skutecznym zabiegiem ochronnym przed wyżej wymienionymi oddziaływaniami jest właściwa organizacja robót i placu budowy. Wykonawca robót sporządzi projekt organizacji prac i placu budowy uwzględniając odpowiednie zabezpieczenia.

Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących prace budowlane omawianego odcinka będą zabezpieczane w przewoźnych urządzeniach. Powstające ścieki bytowe wywożone będą na oczyszczalnię ścieków.

Na etapie budowy przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań oraz środków zabezpieczających:

1. ograniczanie szerokości pasa zajętego pod plac budowy do minimum;
2. zabezpieczenie wód powierzchniowych przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń substancjami chemicznymi, pochodzącymi z ewentualnych wycieków paliwa, bądź smarów maszyn i środków transportu;
3. zakaz stosowania sprzętu budowlanego o złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów;
4. zakaz naprawy sprzętu budowlanego w miejscu wykonywanych prac;
5. zakaz pozostawiania w miejscu prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z substancjami niebezpiecznymi;
6. wywożenie powstających ścieków bytowych do oczyszczalni ścieków.

FAZA EKSPLOATACJI

Rozwiązania chroniące wody powierzchniowe i podziemne:

Eksploatacja drogi będzie się wiązać z oddziaływaniem na wody powierzchniowe i podziemne w wyniku odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni.

Rozwiązania oraz działania chroniące środowisko na etapie eksploatacji: odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu, wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie będą zagrożone. Z wyniku eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały zanieczyszczone wody opadowe z odwodnienia drogi oraz terenów utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych drogowych zawierają zanieczyszczenia w postaci metali ciężkich, związków z azotu, węglowodorów, innych chemikaliów stosowanych do zwalczania gołoledzi.

Wody ze zlewni odprowadzanych powierzchniowo do terenów przydrożnych będą oczyszczane przez trawy, którymi będą porośnięte skarpy korpusu drogowego.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji przedsięwzięcia i nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na tereny przylegające do przedmiotowych działek.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Przedsięwzięcie będzie realizowane lokalnie, w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w znacznej odległości od granic państwa, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji. Jego lokalizacja, charakter oraz skala wykluczają możliwość oddziaływania na kraje sąsiadujące.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno, podczas realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z KIP w przedmiotowym terenie nie zostały zrealizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko ani żadne takie przedsięwzięcia nie są obecnie realizowane, zarówno na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jak i na przewidywanym obszarze, na który przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

f) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac budowlanych przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Ustalono iż planowane przedsięwzięcie:

- nie spowoduje obniżenia wartości urbanistyczno – architektonicznych obiektów zlokalizowanych w rejonie realizacji przedsięwzięcia,
- nie spowoduje pogorszenia warunków areosanitarnych, akustycznych oraz zagrożenia jakości powietrza i jakości wód,
- nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego,
- nie spowoduje powstawania odpadów niemożliwych do utylizacji i zanieczyszczenia gleby.

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji, nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac.

Planowane przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) Burmistrz Lipska w dn. 18 kwietnia 2024 r. zawiadomił strony postępowania, iż zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk.**

Zgodnie z art. 10§ 1 i art. 73§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zapewniając stronom czynny udział w toczącym się postępowaniu i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie – zawiadomieniem z dnia 21.05.2024 r., strony postępowania nie wniosły uwag. W zawiadomieniu o zebranych materiałach pouczono, że jeżeli strony nie skorzystają z tego uprawnienia to po upływie wyznaczonego terminu zostanie podjęta decyzja w oparciu o zebrane dowody. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Lipsku, na stronie internetowej, BIP w sposób zwyczajowo przyjęty w wsi Lipszczany, Dolinczany. W wyznaczonym terminie strony uwag nie wniosły.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm).

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Burmistrza Lipska w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Otrzymują:

1. Gmina Lipsk, ul. Żłobikowskiego 4/2, 16-315 Lipsk;
2. Strony postępowania (powyżej 10 poprzez publiczne Obwieszczenie). Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664 na terenie Gminy Lipsk zlokalizowana jest w obrębach ewidencyjnych Jasionowo, Lipsk- gmina Lipsk, oraz Ostrowie i Balinka gmina Sztabin wobec powyższego Obwieszczenie zamieszczono w sposób zwyczajowo przyjęty w/w miejscowościach tj. Jasionowo, Lipsk, kol. Lipsk, Nowy Lipsk, Krasne, Wyżarne na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lipsku, na stronie internetowej <https://lipsk.pl/> w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Sztabin <https://www.sztabin.ug.gov.pl/>; Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku: e mail: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl Rejon Dróg Wojewódzkich w Sokółce e mail: rdwso@pzdw.wrotapodlasia.pl
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach,
2. Państwowy Inspektor Sanitarny w Augustowie;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarząd Zlewni w Augustowie;
4. Starostwo Powiatowe w Augustowie.